

Información de Trámite

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre Trámite | MATRICULACIÓN DE ARMADORES POR PRIMERA VEZ DE NAVES MAYORES A 50 TRB - TONELAJE DE REGISTRO BRUTO |
| Institución | MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE |
| Descripción | Servicio orientado a gestionar una solicitud de trámite para otorgar la Matrícula de Armador de naves mayores a 50 TRB - Tonelaje de Registro Bruto, por primera vez. Documento habilitante que faculta a una persona natural y/o jurídica a operar una nave propia o fletada en el país. |

¿A quién está dirigido?

- Toda persona natural mayor de 18 años dedicados a las actividades marítimas.
- Persona natural o jurídica, propietario o no de una nave, responsable de la operación de una o varias embarcaciones.
- Agencias navieras y empresas dedicadas a las actividades marítimas.
- Entidades Públicas.

Dirigido a:

Persona Jurídica - Privada, Persona Jurídica - Pública, Persona Natural - Ecuatoriana, Persona Natural - Extranjera.

¿Qué obtendré si completo satisfactoriamente el trámite?

Tipo de Resultado:

Obtener autorización o permiso.

Resultado a obtener:

- MATRICULA DE ARMADOR PARA NAVES MAYORES A 50 TRB - Tonelaje de Registro Bruto

¿Qué necesito para hacer el trámite?

Requisitos Generales:

Realizar procedimiento a través del Portal de Servicios del MIT, <https://aplicaciones.mit.gob.ec/PortalServicios/>

Persona natural:

1. Copia legible de la(s) matrícula(s) de la(s) nave(s) con la(s) que vaya a operar;
2. Cédula de ciudadanía y certificado de votación vigente de la persona que va a operar la(s) nave(s); las personas de tercera edad están exentas de la presentación del certificado; física o digital.
3. Copia legible del Comprobante de pago de Faros y Boyas, en los casos que corresponda de conformidad a la Ley de Faros y Boyas.
4. Registro Único de Contribuyentes (RUC); será verificado en línea

5. Garantía Bancaria, Póliza de Seguro o Aavales y Garantías de Cooperativas de Ahorro y Crédito del sector financiero popular y solidario a favor de terceros en la cual consten los siguientes datos:

- Asegurado: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.
- Objeto: "Para responder por el pago de las tasas portuarias y multas a las naves propias o fletadas."
- Vigencia: Hasta el 31 de marzo del año subsiguiente.
- Monto: La garantía para los armadores de naves de tráfico internacional será de hasta 400 salarios mínimos vitales y para los armadores de tráfico nacional de hasta 200 salarios mínimos vitales.

Persona Jurídica:

Además de los requisitos anteriores, los usuarios deberán presentar los siguientes documentos:

1. Documentación legal de la creación de la persona jurídica; será verificada en línea.
2. Nombramiento del representante legal de la persona jurídica debidamente inscrito en el Registro Mercantil; será verificada en línea.
3. Cédula de ciudadanía y certificado de votación vigente del representante legal; física o digital.

Nota: Si la cédula y papeleta de votación es presentada de forma digital, serán validadas a través de la aplicación móvil Gob.ec.

Requisitos Específicos:

En caso que la(s) embarcación(es) no sea(n) de su propiedad o tenga(n) varios propietarios registrados en la matrícula(s), el solicitante deberá presentar el documento de respaldo que demuestre legalmente que será la persona autorizada a operar la embarcación propia o fletada, como armador de la misma (declaración juramentada, contrato de fletamento/arriendo u otro documento afín).

¿Cómo hago el trámite?

- Creación de usuario en: <https://aplicaciones.mit.gob.ec/PortalServicios/>
- Seleccionar la opción “registrarse ahora”
- Llenar los campos (RUC - Registro Único de Contribuyentes, Clave, Contraseña)
- Seleccionar armador
- Activar emisión primera vez
- Poner preguntas de seguridad
- En dos días laborables se activa la clave
- El usuario debe ingresar con el RUC (Registro Único de Contribuyentes) y la clave que activó
- Seleccionar oficina más cercana.
- Seleccionar armadores, primera vez.
- Subir los requisitos que solicita el sistema
- Seleccionar la flecha que le aparecerá en la parte inferior de la página y se le dará un número de trámite (SOL.DP.*****)
- Proceso interno de validación de documentos.
- El portal remitirá al usuario notificaciones vía correo electrónico informando del procedimiento de la autorización.

Canales de atención:

Correo electrónico, En línea (Sitio / Portal Web / Aplicación web), Presencial.

¿Cuál es el costo del trámite?

Nombre del Servicio: Matrícula de Armador según Tamaño de las Naves

De 50 a 100 TRB \$81,66

100 hasta 1.000 TRB \$163,29

1.000 hasta 20.000 TRB \$273,23

20.000 hasta 50.000 TRB \$326,58

50.000 TRB \$489,89

¿Dónde y cuál es el horario de atención?

Ciudadela los Ceibos, Av. del Bombero y Av. Leopoldo Cabrera, Edificio Grace, Piso 1

Guayaquil - Ecuador

Lunes a viernes de 08h00 a 16h30

Base Legal

- [Resolución Nro. MTOP-SPTM-2024-0065-R](#)
"Establecer los requisitos para la emisión y registro de la Matrícula de Armador para naves mayores y menores a 50 TRB". Art. Artículo 8.

Contacto para atención ciudadana

Funcionario/Dependencia: Unidad de Matriculación y Control del Transporte Marítimo

Correo Electrónico: sptmf_consultas@mit.gob.ec

Teléfono: (04)2592080 ext. 82123 - 82122

Transparencia

| Año | Mes | Volumen de Quejas | Volumen de Atenciones |
|------|-----|-------------------|-----------------------|
| 2026 | 06 | 0 | 6 |
| 2026 | 05 | 0 | 4 |
| 2026 | 04 | 0 | 10 |
| 2026 | 03 | 0 | 9 |
| 2026 | 02 | 0 | 0 |
| 2026 | 01 | 0 | 3 |
| 2025 | 12 | 0 | 9 |
| 2025 | 11 | 0 | 12 |
| 2025 | 10 | 0 | 10 |
| 2025 | 09 | 0 | 10 |
| 2025 | 08 | 0 | 6 |
| 2025 | 07 | 0 | 4 |
| 2025 | 06 | 0 | 5 |
| 2025 | 05 | 0 | 10 |
| 2025 | 04 | 0 | 7 |
| 2025 | 03 | 0 | 15 |
| 2025 | 02 | 0 | 6 |

| Año | Mes | Volumen de Quejas | Volumen de Atenciones |
|------------|------------|--------------------------|------------------------------|
| 2025 | 01 | 0 | 4 |
| 2024 | 12 | 0 | 2 |
| 2024 | 11 | 0 | 11 |
| 2024 | 10 | 0 | 8 |
| 2024 | 09 | 0 | 8 |
| 2024 | 08 | 0 | 10 |
| 2024 | 07 | 0 | 6 |
| 2024 | 06 | 0 | 5 |
| 2024 | 05 | 0 | 7 |
| 2024 | 04 | 0 | 13 |
| 2024 | 03 | 0 | 10 |
| 2024 | 02 | 0 | 4 |
| 2024 | 01 | 0 | 4 |
| 2023 | 12 | 0 | 3 |
| 2023 | 11 | 0 | 11 |
| 2023 | 10 | 0 | 5 |
| 2023 | 09 | 0 | 16 |
| 2023 | 08 | 0 | 5 |
| 2023 | 07 | 0 | 4 |
| 2023 | 06 | 0 | 8 |
| 2023 | 05 | 0 | 5 |
| 2023 | 04 | 0 | 10 |
| 2023 | 03 | 0 | 5 |
| 2023 | 02 | 0 | 5 |

| Año | Mes | Volumen de Quejas | Volumen de Atenciones |
|------------|------------|--------------------------|------------------------------|
| 2023 | 01 | 0 | 5 |
| 2022 | 12 | 0 | 4 |
| 2022 | 11 | 0 | 1 |
| 2022 | 10 | 0 | 8 |
| 2022 | 09 | 0 | 7 |
| 2022 | 08 | 0 | 6 |
| 2022 | 07 | 0 | 8 |
| 2022 | 06 | 0 | 4 |
| 2022 | 05 | 0 | 10 |
| 2022 | 04 | 0 | 5 |
| 2022 | 03 | 0 | 1 |
| 2022 | 02 | 0 | 4 |
| 2022 | 01 | 0 | 2 |
| 2021 | 12 | 0 | 1 |
| 2021 | 11 | 0 | 4 |
| 2021 | 10 | 0 | 9 |
| 2021 | 09 | 0 | 9 |
| 2021 | 08 | 0 | 2 |
| 2021 | 07 | 0 | 10 |
| 2021 | 06 | 0 | 3 |
| 2021 | 05 | 0 | 1 |
| 2021 | 04 | 0 | 5 |
| 2021 | 03 | 0 | 2 |
| 2021 | 02 | 0 | 1 |

| Año | Mes | Volumen de Quejas | Volumen de Atenciones |
|------------|------------|--------------------------|------------------------------|
| 2021 | 01 | 0 | 1 |
| 2020 | 12 | 0 | 2 |
| 2020 | 11 | 0 | 5 |
| 2020 | 10 | 0 | 5 |
| 2020 | 09 | 0 | 6 |
| 2020 | 08 | 0 | 1 |
| 2020 | 07 | 0 | 3 |
| 2020 | 06 | 0 | 2 |
| 2020 | 05 | 0 | 1 |
| 2020 | 04 | 0 | 0 |
| 2020 | 03 | 0 | 10 |
| 2020 | 02 | 0 | 5 |
| 2020 | 01 | 0 | 15 |
| 2019 | 12 | 0 | 1 |
| 2019 | 11 | 0 | 7 |
| 2019 | 10 | 0 | 3 |
| 2019 | 09 | 0 | 6 |
| 2019 | 08 | 0 | 2 |
| 2019 | 07 | 0 | 9 |
| 2019 | 06 | 0 | 8 |
| 2019 | 05 | 0 | 9 |
| 2019 | 04 | 0 | 11 |
| 2019 | 03 | 0 | 8 |

| Año | Mes | Volumen de Quejas | Volumen de Atenciones |
|------|-----|-------------------|-----------------------|
| 2019 | 02 | 0 | 3 |
| 2019 | 01 | 0 | 3 |